

MICHELIN X-ICE

JAUNUMS



Nordic bezradžu riepa

MICHELIN X-ICE nodrošina labāku saķeri uz ledus* un kalpo ilgāk*

Lai Michelin vīriņš pastāsta Jums vairāk!

MICHELIN zina kāda ir ziema un cik svarīgi ir izšķirt divu veidu ledus apstākļus:

- «Sausā ledus» apstākļi, kad ledus temperatūra parasti ir zemāka par -5°C ,
- «Slapjā ledus» apstākļi, kad ledus temperatūra parasti ir no -3°C līdz 0°C un uz ledus virsmas ir plāna ūdens kārtiņa.

Šādi apstākļi ir visbīstamākie, jo bremzēšanas ceļa garums ir divas reizes garāks nekā uz sausa ledus.

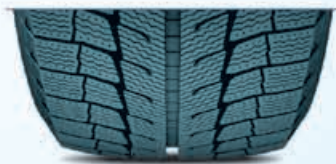
MICHELIN X-ICE to ņem vērā, lai varētu nodrošināt jūsu klientiem labāko saķeri ar ceļu jebkuros ziemas apstākļos. Rezultāti ir acīmredzami.

MICHELIN X-ICE bremzēšanas ceļš uz ledus ir par 14% (tas ir līdz pat 1 metram), īsāks

MICHELIN X-ICE kalpo par 15% ilgāk*.

* MICHELIN X-ICE X12, salīdzinot ar tās priekštecī





Uzlabots protektora zīmējums

Mērķis: Pārspēt esošās saķeres iespējas, braucot ziemā.

Risinājums: No jauna izgudrot protektora zīmējuma struktūru, kombinējot lameles un mikro-sūkņus ar FLEX-ICE, izcils gumijas sastāvs, kas optimizēts šādai struktūrai.

Rezultāts: Apbrīnojams saķeres palielinājums.

Kā tas darbojas?

Uz ledus

Uz ledus vai sniegotas virsmas īpaši uzlabotais gumijas sastāvs ir pietiekami mīksts, lai protektora zīmējums:

- lauztu ūdens virsmu
- atlikušo ūdeni uzsūktu un uzkrātu mikro-sūkņos
- tādā veidā sagatavojot lameles darbībai uz virsmas, kur nav ūdens

Uz sausa ceļa

Uz sausiem ceļiem jaunā struktūra ir pietiekami cieta, lai:

- protektora zīmējuma struktūra samazinātu deformāciju saskaroties ar ceļu
- vienmērīgāks spiediena sadalījums un lielāka saskares virsma nekā MICHELIN X-ICE
- nodrošinātu optimālu saķeri

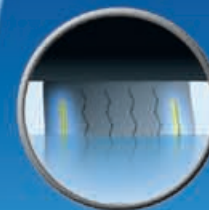
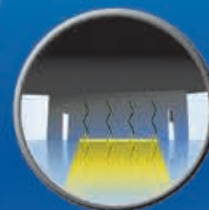
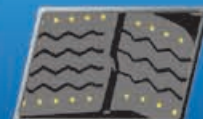
Kontakta virsma

Jaunajai MICHELIN X-ICE ir par 13% lielāka kontakta virsma nekā tās priekštecei un vienmērīgāks kontakta virsmas sadalījums:

- labākam izpildījumam
- labākai vadībai uz sausas/slapjas virsmas un labākai bremzēšanai

Jauna MICHELIN inovācija

Micro-sūkņu tehnoloģija



FLEX-ICE protektora sastāvs

Jaunās MICHELIN izcilais gumijas sastāvs uz silīcija bāzes, īpaši izstrādāts jaunajai protektora tehnoloģijai.

Klienta ieguvumi: drošība uz ledus un sausiem ceļiem; samazinātas izmaksas.

Nodrošina: labāku kilometrāžu.



Vide

Jaunā MICHELIN X-ICE ir zemas rites pretestības riepa. Tai ir MICHELIN GREEN X atzīme.

