

ГОРОД

ДВИЖЕНИЕ В ЧЕРТЕ ГОРОДА С ЧАСТЫМИ РАЗГОНАМИ И ТОРМОЖЕНИЯМИ.

Типы транспортных средств: городские автобусы, мусоровозы, автомобили дорожных служб.

Эксплуатация в условиях высоких механических воздействий на боковины (износ боковин контролируется с помощью специального индикатора).



KORMORAN C

Специально разработана для вождения в городских условиях

- Отличная сопротивляемость ударам и трению о бордюры
- Высокие сцепные свойства и повышенная надежность на мокром покрытии благодаря специальному рисунку протектора
- Возможность продления срока службы шины путем углубления рисунка протектора нарезкой*



11	R 22,5	148/145J	TL
275/70	R 22,5	148/145J (152/148E)	TL
295/80	R 22,5	152/148J	TL

✓ Рекомендовано

- Точность измерения уровня износа боковин (индикаторы износа в виде углублений)
- Усиленные боковины для повышения износостойкости

УГЛУБЛЕНИЕ РИСУНКА ПРОТЕКТОРА НАРЕЗКОЙ

Нарезка – это углубление существующего рисунка протектора. Цель нарезки – продлить срок эксплуатации шины, сохранив ее сцепные свойства.

В соответствии с российским законодательством и международными нормами**, предназначенные для нарезки шины должны иметь маркировку «regroovable» на обеих боковинах.

Все шины KORMORAN для грузовых автомобилей предоставляют такую возможность.

ВЫПОЛНЕНИЕ НАРЕЗКИ

Нарезка производится только специально обученным персоналом и только в соответствии с российским законодательством и международными нормами**.

Нарезка производится, когда остаточная глубина протектора (А) достигает 3–4 мм. Для каждого рисунка существует своя схема нарезки (см. таблицу).

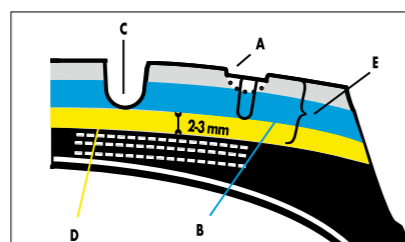
ИНСТРУМЕНТ

Для нарезки следует применять только закругленные лезвия типа R. Тип лезвия (R3, R4, ...) должен точно соответствовать требованиям, указанным для каждого вида рисунка протектора.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Категорически запрещается превышать рекомендованную глубину нарезки. Превышение глубины нарезки может привести к серьезным проблемам:

- оголению брекера (шины с таким дефектом запрещены к эксплуатации действующим законодательством**);
- повреждению каркаса шины или его преждевременному разрушению (например, окисление металлических слоев корда, способно вызвать внезапный разрыв шины при движении).



- A: высота протектора до нарезки
- B: дополнительный слой резины для нарезки
- C: высота протектора после нарезки
- D: толщина слоя резины, остающегося после нарезки (не менее 2 мм)
- E: общая толщина слоя резины

* В соответствии с российским законодательством и международными нормами (Правила эксплуатации шин, E.T.R.T.O.). После углубления рисунка протектора нарезкой шина может иметь особенности при монтаже – ознакомьтесь с рекомендациями производителя и правилами эксплуатации шин.

** Правила эксплуатации шин, E.T.R.T.O.



Углубление рисунка протектора нарезкой

KORMORAN F

	F	B	R
22,5"	10	3 мм	4

KORMORAN D

	F	B	R
17,5"	6	2 мм	3
19,5"	6	3 мм	3

KORMORAN D

	F	B	R
20", 22,5"	10	3 мм	4

KORMORAN U

	F	B	R	
T	17,5"	6	2 мм	3
T	19,5"	6	3 мм	3
F	19,5"	6	3 мм	3
U	17,5"	6	2 мм	3

KORMORAN U

	F	B	R
20", 22,5"	10	3 мм	4

KORMORAN U

	F	B	R
20", 22,5"	10	3 мм	4

KORMORAN T

	F	B	R
8,25 R 15	6	2 мм	3

KORMORAN T

	F	B	R	
T	17,5"	6	2 мм	3
T	19,5"	6	3 мм	3
F	19,5"	6	3 мм	3
U	17,5"	6	2 мм	3

KORMORAN T

	F	B	R
19,5"	6	3 мм	3

KORMORAN T

	F	B	R
20", 22,5"	10	3 мм	4

KORMORAN для малых и средних грузовых автомобилей

	F	B	R	
T	17,5"	6	2 мм	3
T	19,5"	6	3 мм	3
F	19,5"	6	3 мм	3
U	17,5"	6	2 мм	3

KORMORAN ON/OFF

	F	B	R
22,5"	10	3 мм	4

KORMORAN F ON/OFF

	F	B	R
20", 22,5"	10	3 мм	4

KORMORAN D ON/OFF

	F	B	R
20", 22,5"	10	3 мм	4

KORMORAN C

	F	B	R
22,5"	① 6	3 мм	3
	② 10	3 мм	4

- F: Ширина нарезки
- B: Глубина нарезки
- R: Тип лезвия (R3, R4 и т. д.)



Надежность превыше всего



ДОРОГА ДОРОГА/БЕЗДОРОЖЬЕ ГОРОД

ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ Гамма 2009



ДОРОГА

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ И ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ.

Шины имеют длительный срок службы, обладают высокими сцепными и тяговыми свойствами, обеспечивая отличную управляемость и безопасность.

Качество изготовления, продуманная конструкция, выбор материалов обеспечивают эффективную работу шин в данных условиях эксплуатации.



KORMORAN F

Рекомендуется для установки на управляемую ось

- Оптимизированный уровень шумности
- Точность управления и комфорт
- Равномерный износ
- Возможность установки на любую ось
- Возможность продления срока службы шины путем углубления рисунка протектора нарезкой*



265/70	R 19,5	140/138M	TL
295/80	R 22,5	152/148M	TL
315/70	R 22,5	154/150L (152/148M)	TL
315/80	R 22,5	154/150M (156/150L)	TL



KORMORAN D

Специальная шина для установки на ведущую ось

- Высокая ходимость
- Отличные сцепные свойства
- Равномерный износ
- Оптимизированный уровень шумности
- Разработана для использования в сложных погодных условиях
- Возможность продления срока службы шины путем углубления рисунка протектора нарезкой*



B	215/75	R 17,5	126/124M	TL
B	265/70	R 19,5	140/138M	TL
A	10	R 20	146/143K	TT
A	11	R 20	150/146K	TT
A	11	R 22,5	148/145L	TL
A	12	R 22,5	152/148L	TL
A	315/70	R 22,5	154/150L (152/148L)	TL
A	295/80	R 22,5	152/149M (148M)	TL
A	315/80	R 22,5	154/150M (156/150L)	TL

✓ Рекомендовано ■ Допустимо

ДОРОГА



KORMORAN U

Универсальная шина для дорожного использования

- Высокая ходимость
- Возможность установки на любую ось
- Отличные сцепные свойства, особенно на мокрой дороге
- Низкое сопротивление качению
- Возможность продления срока службы шины путем углубления рисунка протектора нарезкой*



B	8,5	R 17,5	121/120M	TL
B	215/75	R 17,5	126/124M	TL
B	235/75	R 17,5	132/130M	TL
B	285/70	R 19,5	144/142M	TL
C	10	R 20	146/143K	TT
C	11	R 20	150/146K	TT
A	12	R 20	154/150K (156/150G)	TL
C	10	R 22,5	144/142L	TL
C	11	R 22,5	148/145L	TL
C	12	R 22,5	152/148L	TL
C	275/70	R 22,5	148/145M	TL



KORMORAN T

Специальная шина для установки на оси прицепа

- Высокая стойкость к повреждениям, прочность каркаса
- Отличные сцепные свойства
- Низкое сопротивление качению благодаря снижению теплообразованию в различных условиях эксплуатации
- Большая грузоподъемность
- Устойчивость к заносу
- Возможность продления срока службы шины путем углубления рисунка протектора нарезкой*



365/80	R 20	160J (158L)	TL
385/65	R 22,5	160J (158L)	TL



KORMORAN T

Специальная шина для установки на оси низкорамного прицепа (специальной техники)

- Специально созданы для низкорамных прицепов повышенной грузоподъемности и увеличенного объема
- Отличные сцепные свойства
- Низкое сопротивление качению
- Возможность продления срока службы шины путем углубления рисунка протектора нарезкой*



A	8,25	R 15	143/141G (141/140J)	TT
B	215/75	R 17,5	135/133J	TL
B	235/75	R 17,5	143/141J	TL
C	265/70	R 19,5	143/141J	TL
B	285/70	R 19,5	148/145J	TL

✓ Рекомендовано ■ Допустимо

ДОРОГА/БЕЗДОРОЖЬЕ

ПОЕЗДКИ НА КОРОТКИЕ РАССТОЯНИЯ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ, В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ И НА СТРОЙПЛОЩАДКАХ, Т.Е. ВЕЗДЕ, ГДЕ НЕОБХОДИМЫ ВЫСОКИЕ ТЯГОВЫЕ СВОЙСТВА И ВЫСОК РИСК ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Основные требования к шинам в данных условиях эксплуатации: сопротивляемость повреждениям и высокие сцепные свойства на рыхлом грунте. Благодаря специальному составу резиновой смеси, устойчивому к повреждениям и порезам, шины KORMORAN отвечают самым высоким запросам.



KORMORAN D ON/OFF

Специальная шина для установки на ведущую ось транспортного средства, эксплуатируемого на дороге и бездорожье

- Отличные сцепные и тяговые свойства на всех типах дорог
- Высокая ходимость
- Возможность продления срока службы шины путем углубления рисунка протектора нарезкой*



B	12	R 20	154/150K (156/150G)	TL
A	11	R 22,5	148/145K	TL
A	12	R 22,5	152/148K	TL
B	13	R 22,5	154/150K (156/150G)	TL
A	295/80	R 22,5	152/148K	TL
A	315/80	R 22,5	156/150K	TL

- Рисунок протектора отличается широкими боковыми канавками и массивными блоками, обеспечивающими высокие сцепные свойства и сопротивляемость повреждениям
- Устойчивая к истиранию резиновая смесь обеспечивает высокую прочность и износостойкость



KORMORAN F ON/OFF

Специальная шина для установки на управляемую ось транспортного средства, эксплуатируемого на дороге и бездорожье

- Высокая стойкость к повреждениям
- Отличные сцепные свойства
- Возможность продления срока службы шины путем углубления рисунка протектора нарезкой*



295/80	R 22,5	152/148K	TL
315/80	R 22,5	156/150K	TL
11	R 22,5	148/145K	TL
12	R 22,5	152/148K	TL
13	R 22,5	154/150K (156/150G)	TL

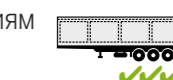
- Прочные и мощные плечевые зоны обеспечивают равномерность износа протектора и повышают сцепные свойства автомобиля с дорогой
- Резиновая смесь с низким коэффициентом истирания повышает износостойкость и прочность шин



KORMORAN ON/OFF

Специальная шина для установки на оси прицепа, эксплуатируемого на дороге и бездорожье

- Высокая стойкость боковины к повреждениям и истиранию
- Отличные сцепные свойства в поперечном направлении
- Хорошая устойчивость
- Возможность продления срока службы шины путем углубления рисунка протектора нарезкой*



385/65	R 22,5	158K (160J)	TL
--------	--------	-------------	----

✓ Рекомендовано ■ Допустимо

* В соответствии с российским законодательством и международными нормами (Правила эксплуатации шин, Е.Т.Р.Т.О.). После углубления рисунка протектора нарезкой шина может иметь особенности при монтаже – ознакомьтесь с рекомендациями производителя и правилами эксплуатации шин.

* В соответствии с российским законодательством и международными нормами (Правила эксплуатации шин, Е.Т.Р.Т.О.). После углубления рисунка протектора нарезкой шина может иметь особенности при монтаже – ознакомьтесь с рекомендациями производителя и правилами эксплуатации шин.

* В соответствии с российским законодательством и международными нормами (Правила эксплуатации шин, Е.Т.Р.Т.О.). После углубления рисунка протектора нарезкой шина может иметь особенности при монтаже – ознакомьтесь с рекомендациями производителя и правилами эксплуатации шин.