

MICHELIN *Pilot Alpin* PA3

Ziemas riepa, kas paredzēta visjaudīgākajām automašīnām:
tā ātrāk reaģē un ir precīzāka*



Bibendums Jums pastāstīs vairāk!

3 svarīgākās lietas, ko lietotājs sagaida no ziemas riepām ir:

- Drošība
- Izpildījums
- Ilgmūžība

Jaunā riepa MICHELIN Pilot Alpin PA3 atbilst viesiem šiem kritērijiem, piedāvājot:

Lielāku drošību, jo īpaši uz slapja seguma un sniegā;

Augstas klases ziemas riepas, kas atbilst arī visprestīžāko automašīnu ražotāju prasībām;

Nevainojamu ilgmūžību, tāpat kā visām Michelin riepām.

3 galvenās priekšrocības:

Lielāka drošība uz slapja seguma:

Uz slapja seguma jaunās MICHELIN Pilot Alpin PA3 bremzēšanas ceļš ir par 2,8 metriem īsāks nekā tās priekšgājējai⁽¹⁾

Lielāka precizitāte sniegā un uz sausa seguma:

+10% Par labāka vadāmība sniegā, kā arī labāka vadāmība sniegā, braucot lielā ātrumā⁽¹⁾

+5% Par labāka vadāmība uz sausa seguma⁽¹⁾.

Jaunās MICHELIN Pilot Alpin PA3 vadāmība ir vēl labāka nekā tās priekšgājējai, kuras izpildījums šajā jomā arī ir lielisks⁽²⁾

Labāka manevrēšana sniegā:

+5% Par lielāks paātrinājums sniegā⁽¹⁾

Ziemas riepa visjaudīgākajām automašīnām un modeļiem ar visekstremālāko izpildījumu.



2,8 m

.....

* Salīdzinot ar MICHELIN Pilot Alpin PA2.

(1) Iekšējie kvalitātes testi, salīdzinot ar MICHELIN Pilot Alpin PA2.

(2) MICHELIN Pilot Alpin PA2 ir ieguvusi 1. vietu braukšanā pa sausu segumu „Sport Auto 2005” un „ADAC 2003”.





1 Gumijas maisījums lielākai drošībai uz slapja ceļa

Gumijas maisījums Helio Compound, kura sastāvā ir saulespuķu eļļa, ļauj jaunajai MICHELIN Pilot Alpin PA3 uzlabot sniegumu uz slapja seguma un izpildījumu padarīt nevainojamu arī sniegā. Šis jauninājums veicina labāku enerģijas izkliedēšanu riepas

protek-

2 Asimetrisks protektora zīmējums labākai vadāmībai gan sniegā, gan uz sausa seguma



3 VTS lamele labākai manevrēšanai sniegā

VTS lamele ļauj optimizēt lameļu biezumu dažādās asimetriskā protektora zīmējuma daļās:

Iekšējā puse ir speciāli piemērota izpildījumam sniegā:

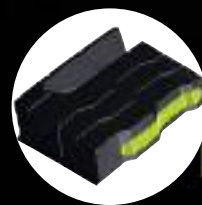
VTS lameles ir plašākas (lameles biezums - 0,6 mm), lai nodrošinātu labāku saķeri sniegā.

Ārējā puse ir speciāli piemērota izpildījumam uz sausa seguma:

VTS lameles ir šaurākas (lameles biezums - 0,4 mm), kas ir paredzētas ātrākai lameļu bloķēšanai, lai nodrošinātu labāku vadāmību uz sausiem ceļiem.



VTS
Variable Thickness Sipes



- Ātruma indeksi: V, W
- Izmēri: 16" līdz 19"
- 55. - 30. sērija