

MICHELIN *PRIMACY ALPIN*

PA3

Šī ziemas riepa piedāvā augstu tehnisko sniegumu un drošību:

tai ir īsāks bremzēšanas ceļš uz slapja seguma, un to ir vieglāk kontrolēt sniegā.*



Bibendums Jums pastāstīs vairāk!

Kāpēc iegādāties ziemas riepas?

Ziemas riepa nodrošina labāku bremzēšanu, mobilitāti un automašīnas kontroli sniegā, uz apledojuša ceļa un atkusnī, pateicoties īpašam gumiju maisījumam un lielam lameļu skaitam uz protektora:

- MICHELIN ziemas riepas bremzēšanas ceļš ir divas reizes īsāks nekā vasaras riepai.
- MICHELIN ziemas riepai vilkmes spēks sniegā ir divas reizes lielāks nekā vasaras riepai.
- Uz slapja seguma, kad gaisa temperatūra ir zemāka par 7°, MICHELIN ziemas riepai bremzēšanas ceļš ir par 6 metriem īsāks nekā vasaras riepai.

Ziemas riepas augstas klases sedaniem.

3 galvenās priekšrocības:

Īsāks bremzēšanas ceļš uz slapja seguma:
MICHELIN Primacy Alpin bremzēšanas ceļš uz slapja seguma ir par 1,7 metriem īsāks, nekā tās priekšgājējai⁽¹⁾



Labāka kontrole sniegā:

Par 10 % lielāks paātrinājums sniegā⁽²⁾

Labāka braukšanas kontrole uz apsniegušiem likumotiem ceļiem⁽²⁾

Ekonomiskāka:

Tāda pati ilgmūžība kā MICHELIN Pilot Alpin PA2, kas ir labākā riepa tirgū šajā jomā⁽³⁾

par 7% mazāka braukšanas pretestība, salīdzinot ar priekšgājēju, kas savā tirgū bija līdere⁽³⁾: vēl lielāki degvielas ietaupījumi



⁽¹⁾ Iekšējie kvalitātes testi, bremzējot ar ABS sistēmu aprīkotu automašīnu 80 km/h līdz 10 km/h.

⁽²⁾ Iekšējie kvalitātes testi, salīdzinot ar MICHELIN Pilot Alpin PA2.

⁽³⁾ Pamatojoties uz neatkarīgā testu centra (TÜV) 2006. gada testu rezultātiem, kas tika veikti riepām 205/55 R 16 H, kuras iegādātas Eiropas tirgū.

MICHELIN *PRIMACY ALPIN*

PA3

1 Gumijas maisījums lielākai drošībai uz slapja ceļa.

Gumijas maisījums Helio Compound, kura sastāvā ir saulespuķu eļļa, ļauj jaunajai MICHELIN Primacy Alpin uzlabot sniegumu uz slapja seguma un arī izpildījumu sniegā padara nevainojamu.

2 – labākai saķerei un lielākai stabilitātei.

Tehnoloģiju StabiliGrip veido 2 tipu lameles:

- divvirzienu lameles ir pašbloķējošas lameles, kas sniegā nodrošina labāku vilcējspēku, pateicoties rievotām malām virspusē, un lielāku stabilitāti, pateicoties rievām dziļumā
- šai divvirzienu formai MICHELIN ir pievienojusi arī struktūru ar mainīgu ģeometriju, kas lielā ātrumā nodrošina lielāku pretestību.



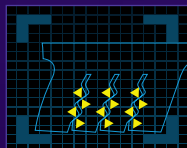
Pateicoties šai tehnoloģijai, bija iespējams lameļu blīvumu palielināt par 27%, salīdzinājumā ar MICHELIN Pilot Alpin PA2.



Divvirzienu lameles



Mainīga ģeometrija



Rievas dziļumā



Rievotas malas

Pašbloķējošas

- Ātruma indekss: H
- Izmēri: 15" līdz 17"
- 65. - 55. sērija