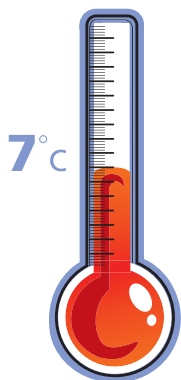




# M.T.A.

Michelin tehniskās aktualitātes vieglajiem automobiļiem Francijā  
2009. gada jūlijs



## ZIEMAS RIEPA, „KĀ TAS NOTIEK?”

**Atcerieties! Riepai ziema sākas pie 7°C.** Braukšanas apstākļi ziemā ir ļoti dažādi (sausš, mitrs, slapjš, apsnidzis ceļš), bet ceļš vienmēr ir auksts. Ziemā vasaras riepas izpildījums ir daudz vājāks nekā ziemas riepai, tāpēc aprīkot automobili ar ziemas riepām, tas ir drošības jautājums (skat. M.T.A. Nr. 6)

Līdzās slapiem apstākļiem, kuros riepai ir sava loma (rievojuma līmenis, zīmējuma forma un virziens, lamelizācija, M.T.A. Nr. 1), riepa sastopas arī ar skarbiem apstākļiem (dziļš vai blīvs sniegš un ledus). Saķere ar ziemas ceļiem prasa dažādas un precīzas funkcijas.

### SAĶERE AR ZIEMAS CEĻIEM

#### Dažādi darbības veidi



##### Zobiņu efekts

Riepa rada nospiedumu sniegā un rodas zobrata efekts. Zobiņu efekta galvenās sastādaļas ir robots virziena protektora zīmējums, īpaši gumijas izcilņi, un blīvs rievojums.



##### Nagu efekts

Šo lomu pilda lameles. Tās ir kā tūkstoš mazu nadziņu, kas pieķeras zemei. Šis efekts ir vēl iedarbīgāks, ja lameļu skaits ir lielāks un tām ir īpaši izpētīta forma.



##### Virsmu sakļaušanās efekts

Jo lielāka ir gumijas virsma, kas piekļaujas zemei, jo labāka ir saķere. Šis princips īpaši noder uz apledojuša ceļa.



##### Materiālu efekts

Tas ir gumijas sastāvs. Tai jābūt mīkstai un efektīvai arī temperatūrā, kas ir zemāka par 7°C. Silīcija pievienošana gumijas sastāvam ļauj nodrošināt optimālu materiālu saķeri.



##### Radžu nozīme

Optimāls radžu augstums – 1.2 mm, un to izvietojums protektora zīmējumā, uzlabo saķeri uz ledus uz sablēteta sniega.



### Efektivitāte atkarībā no virsmas

	Dziļā sniegā	Blīvā sniegā	Uz ledus	Mūsu risinājumi
Zobiņu efekts – Protektora zīmējums	★ ★ ★	★ ★	★	Profilis <b>Alpin</b>
Nagu efekts – Lameles	★ ★	★ ★	★	StabiliGrip VTS Variable Thickness Sipes
Virsmu sakļaušanās efekts – rievojuma līmenis	★	★ ★	★ ★ ★	
Materiālu efekts – Protektora gumiju maisījums	★	★ ★	★ ★ ★	Helio compound
Radžu nozīme – Dažādu gumijas maisījumu protektors, kas nodrošina labāku radžu noturību	★	★ ★ ★	★ ★ ★	DURASTUD System



## MICHELIN TEHNOLOĢIJAS



Protektora zīmējums izmantots: Alpin, Primacy Alpin, Pilot Alpin

LAMEĻU  
BLĪVUMS + 27% (1)

Izcila mobilitāte sniegā un pastiprināta noturība pret spēcīgiem triecieniem

Tehnoloģija **StabiliGrip** apvieno divu veidu lameles:

**Divvirzienu lameles**

Tās ir pašbloķējošas lameles, kas ļauj gluži vai iekerties sniegā un nepieļauj kompromisus uz sausa ceļa



**Mainīga ģeometrija**

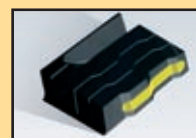
Tā sniedz labāku stabilitāti, braucot ar lielu ātrumu.



## VTS

Variable Thickness Sipes

Protektora zīmējums izmantots: Pilot Alpin  
Ideāla izvēle asimetriskam zīmējumam



**Iekšpuse**

Īpaši apsnigušiem ceļiem: vairāk plašāku lameļu (0,6 mm), tās labāk pieķeras virsmai



**Ārpuse**

Īpaši piemērota sausiem ceļiem: protektors ar šaurākām lamelēm (0,4 mm) nodrošina labāku kontaktu.

**Prioritāte vadāmībai**

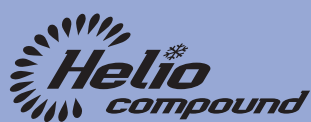
iekšējā puse paredzēta sakerei un tam, lai uzkrātu maksimāli daudz ūdens un sniega...

**Prioritāte vadāmībai uz ceļa**

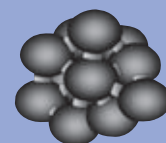
Optimāla atbalsta virsma uz sausa ceļa: ātrāka lameļu bloķēšana ļauj gūt izcilu vadāmību uz ceļa.

SNIEGS + 10% (1)

SAUSS + 5% (1)



Maisījums izmantots: Alpin, Primacy Alpin, Pilot Alpin  
Labākais enerģijas sadalījums, kas rada:



- Labāku bromzēšanu un noturību uz slapja ceļa,
- Labāku izpildījumu sniegā.

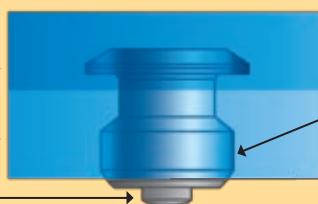
Maisījums Helio Compound, kurā ir saulespuķu eļļa, ir viena no jaunākajām Michelin inovācijām.

## DURASTUD System

StabiliStud Compound – stingras gumijas sastāvs labākai radžu fiksācijai un efektivitātei

Flex-Ice Compound – silīcija dioksīda mīksta gumijas satāvs, kas nodrošina labāku saķeri uz ledu, kā arī ir noturīgāks pret nodilumu.

Optimāla radzes cietība



Apļa radzes forma, kas nodrošina tās labāku noturēšanos riepiņā

Optimāls radžu augstums – 1.2 mm, un to izvietojums protektora zīmējumā, uzlabo saķeri uz ledu uz sablētā sniega.

(1) Salīdzinot ar Michelin Alpin 2 iekšējiem testiem

## MICHELIN PIEDĀVĀJUMS



Radzotas „ledus” riepas  
Neradzotas „ledus” riepas

\* 80% ledus/sniegs. 20% sauss/slapjš  
\*\* 20% ledus/sniegs. 80% sauss/slapjš